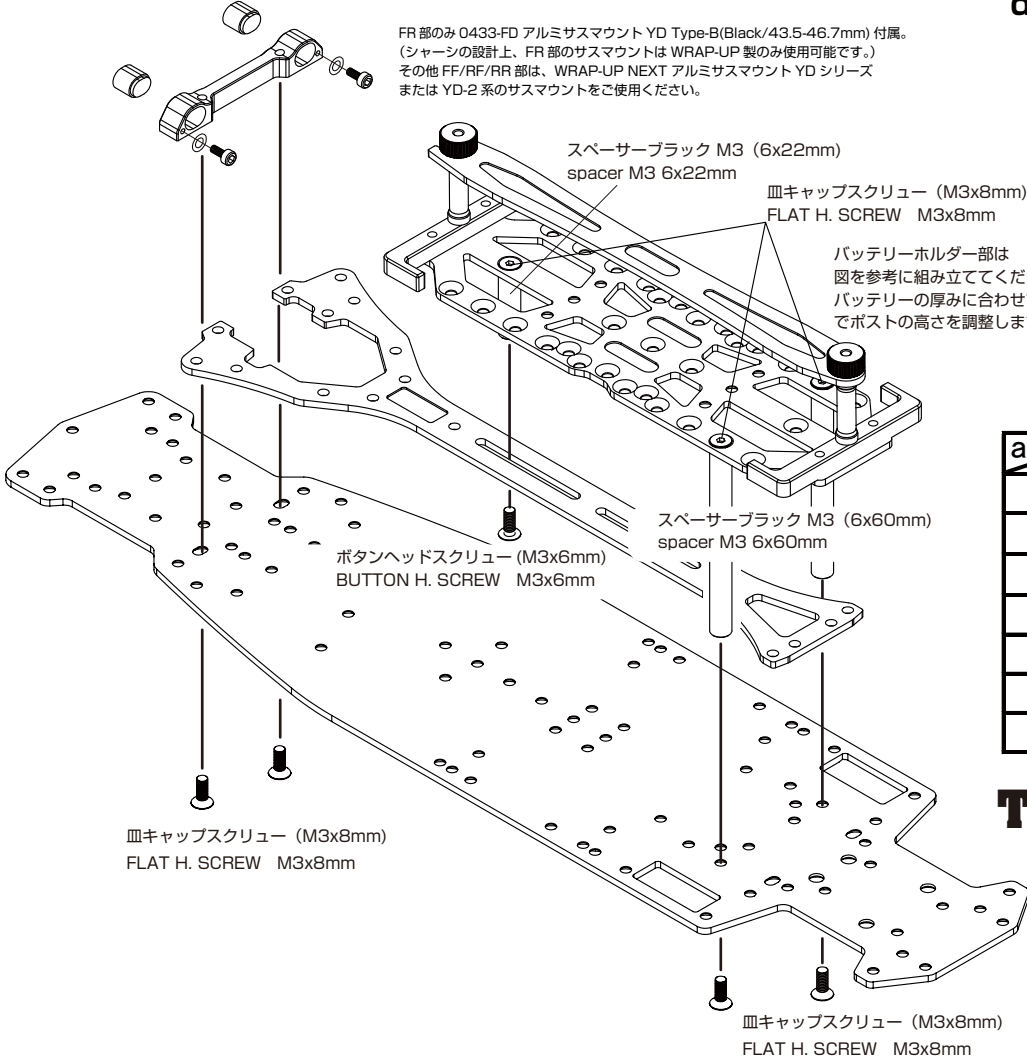


## サスマウント/バッテリーホルダーの取付け

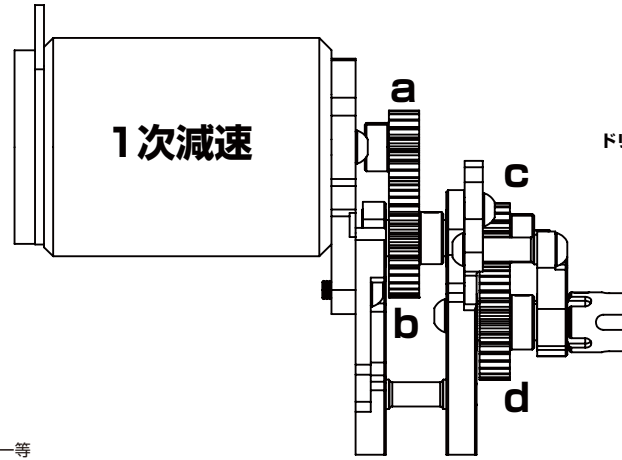
※ヨコモ製 B8-301BS サスマウントブッシュ仕様を別途ご購入ください。

FR 部のみ 0433-FD アルミサスマウント YD Type-B(Black/43.5-46.7mm) 付属。  
(シャーシの設計上、FR 部のサスマウントは WRAP-UP 製のみ使用可能です。)  
その他 FF/RF/RR 部は、WRAP-UP NEXT アルミサスマウント YD シリーズ  
または YD-2 系のサスマウントをご使用ください。



キット標準 1次減速比 : 4.353

- a-18t
- b-37t
- c-17t
- d-36t

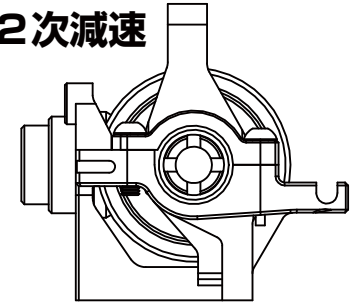


2次減速比

2次減速 (等速)	40/17T	2.3529
2次減速 (x0.88)	40/15T	2.6666
2次減速 (x0.76)	40/13T	3.0769

ドリバケキット等速 (標準) /0.88倍減速/0.76倍減速

2次減速



最終減速比

		b:37t		
a:	2次減速	標準x1.0	x0.88	x0.76
16t		11.52	13.06	15.07
17t		10.84	12.29	14.18
18t		10.24	11.61	13.39
19t		9.70	11.00	12.69
20t		9.22	10.45	12.05
21t		8.78	9.95	11.48
22t		8.38	9.50	10.96

ギア比の変更は、左記表内のモーターピニオン(a)と、2次減速側の組み合わせて行う事を推奨します。左記の表以外のギアを使う場合は、下記計算式をもとに、最終減速比を出してください。  
その際、他の部品に干渉するなど物理的に選択出来ない場合があります。

最終減速比計算式：  
 $(d/c) \times (b/a) \times 2次減速比$

計算式参考 (キット標準) =  $(36/17) \times (37/18) \times 2.3529 = 10.24$

### Tips

ドリフトパッケージの樹脂製ギアボックスを使用する。

ギアボックスの組み方

(イラストはドリバケ付属のもの)

ギアボックス内のギアユニットを反転して取り付けます。

左図の通りギアボックスの爪をカッター等でカットします。

ドリフトパッケージのバージョンによっては爪の無いものもあります。

