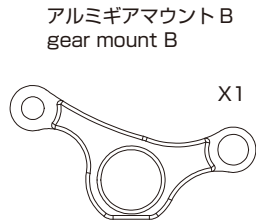
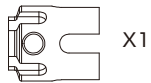




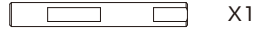
X1



X1



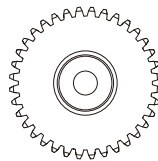
X1



X1



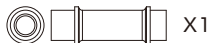
X2



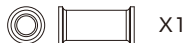
HD スチールピニオンギア 36T (48P)
HD steel pinion 48P_36T



ボタンヘッドスクリュー (M3x6mm) x5
BUTTON H. SCREW M3x6mm



X1



X1

ギアシャフト C V2.0 (4 x 15.2mm)
shaftC V2.0 4 x 15.2mm

ギアシャフト D V2.0 (4x10mm)
shaftD V2.0 4x10mm



X2

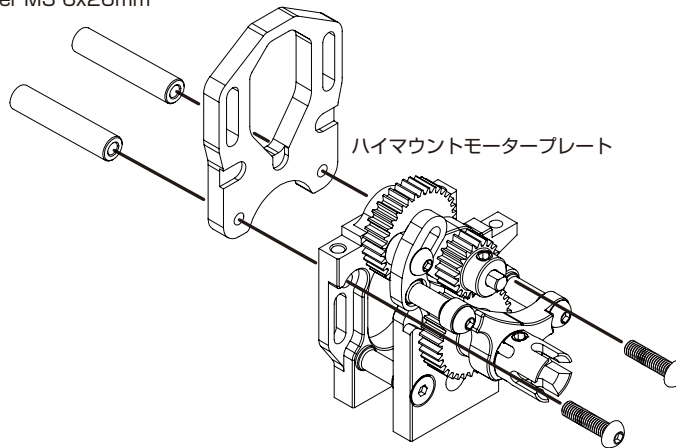
ボールベアリング 1838zz
Ballbearing 1838zz



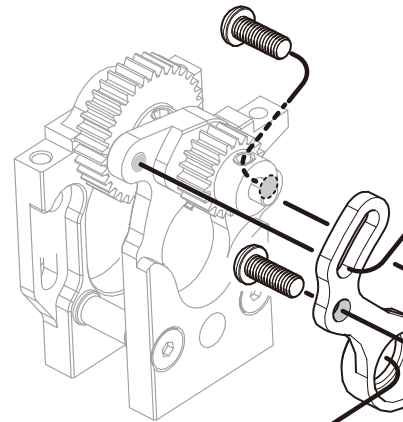
X2

セットスクリュー (M3x3mm)
SET SCREW M3x3mm

スペーサーブラック M3 (6x26mm)
spacer M3 6x26mm



ボタンヘッドスクリュー (M3x6mm)
BUTTON H. SCREW M3x6mm



ワンポイントアドバイス:

このスクリューを緩め、アルミギア crank を上下に動かす事で、バックラッシュの調整、ギア比調整を行います。強く締めすぎると破損の原因となりますので、ご注意ください。

Tips:

Adjust the aluminum crank position with the screw for gear mesh and gear ratio.

ボタンヘッドスクリュー (M3x6mm)
BUTTON H. SCREW M3x6mm

ギアシャフト D V2.0 (4x10mm)
shaftD V2.0 4x10mm

ギアシャフト C V2.0 (4 x 15.2mm)
shaftC V2.0 4 x 15.2mm

セットスクリュー (M3x3mm)
SET SCREW M3x3mm

セットスクリュー (M3x3mm)
SET SCREW M3x3mm

ボールベアリング 1838zz
Ballbearing 1838zz

ジュラコンスペーサー (0.5mm)
spacer 0.5mm

スチールピニオンギア 36T (48P)
steel pinion 48P_36T

ギアシャフト A V2.0 (3.175 x 24mm)
shaftA V2.0 3.175 x 24mm

HD カップジョイント
HD capjoint

ボールベアリング 1838zz
Ballbearing 1838zz

スペーサーブラック M3 (6x26mm)
spacer M3 6x26mm

ボールベアリング 1838zz
Ballbearing 1838zz X2

ボタンヘッドスクリュー (M3x10mm) x2
BUTTON H. SCREW M3x10mm